



# CAMERA DEPUTATILOR



## EXPUNERE DE MOTIVE

### privind modificarea completarea Legii nr. 38/2003 cu modificari si completarile ulterioare

Constatarile autoritatilor abilitate si sesizarile partenerilor sociali cu privire la existenta unor practici ilicite in activitatile de transport rutier de persoane, transport in regim de taxi si in regim de inchiriere a determinat Guvernul Romaniei sa emita in data de 12 aprilie 2010 Ordonanta de Urgenta nr. 34 privind unele masuri pentru intarirea controlului in scopul combaterii transporturilor ilicite de marfuri si de persoane.

Ordonanta de Urgenta a Guvernului nr. 34/2010 a introdus in Legea nr. 38/2003 la art. 55 alin.3. o noua litera, litera „g”, prin care efectuarea de transport public de persoane cu un autoturism, fara respectarea prevederilor art. 7 si 8 din aceeași lege, se sanctiona cu amenda contravențională de la 1.000 la 5.000 lei.

Sanctiunea complementara pentru savarsirea acestei fapte consta in suspendarea dreptului de utilizare a autoturismului pentru o perioada de 6 luni, prin retinerea de catre ofiterii /sau agentii de politie din cadrul Politiei Romane care au calitatea de politisti rutieri a autoturismului de inmatriculare si a certificatului de inmatriculare, conform art. 58A1.

Legea nr. 188 din 14 iulie 2010 pentru aprobarea Ordonantei de Urgenta a Guvernului nr. 34/2010 a abrogat litera „g” a art. 55, alin. 33, ajungandu-se astfel la imposibilitatea aplicarii sanctiunii contravenționale celor care efectueaza transport public de persoane, cu un autoturism, fara respectarea prevederilor legale.

In același timp, a modificat articolul II, punctul 7 prin aceea ca art. 58A1 din Legea 38/2003 are urmatorul cuprins:

„(1) *In cazul utilizării unui autoturism pentru transportul public de persoane fara ca acesta sa dețină autorizație taxi sau, dupa caz, copie conforma ori daca aceste documente au valabilitatea depasita sau nu sunt conforme cu transportul efectuat ori cu prevederile prezentei legi, precum si in cazurile prevazute la art.20 alin (7) si art. 36 alin. (3), odata cu aplicarea sanctiunii contravenționale, prevazuta de prezenta lege, se suspenda dreptul de utilizare a autoturismului respectiv pentru 6 luni.*

Politistii rutieri se afla in situatia in care, nemaexistand posibilitatea legala de a aplica sanctiunea contravențională principala, implicit nu pot sa aplice nici prevederile art. 58A1 actual in prezenta, cu crosa posibilitatea legala de a sanctiona pe cei care desfasoara activitati ilicite de transport persoane cu un autoturism, putand fi dispuse masuri doar fata de transportatori, care in lege sunt definiti ca:

„persoana fizica, asociatie familiala sau persoana juridica inregistrate la registrul comertului pentru desfasurarea activitatii de transport cu vehicule rutiere”.

Pentru eliminarea acestei situatii, va solicitam sprijinul in adoptarea unei ordonante de urgenta de modificare a Legii 38/2003 modificata si completata astfel:

la CAP "Sanctiuni si Contraventii", art. 55, alin.5, sa fie introdusa o noua litera „g”.  
cu urmatorul continut: „g) aplicabila persoanelor fizice, altele decat transportatorii definiti  
prin aceasta lege, care desfasoara activitati de transport public de persoane cu  
autoturisme, fara respectarea art. 7 si 8”;

Dupa introducerea acestei litere, aceste persoane ar putea fi sanctionate cu amendă  
contravențională de la 1.000 lei la 5.000 lei. In acelasi timp, transportatorii, adica cei care au  
facut un prim pas pentru a intra in legalitate, in prezent, pentru savarsirea aceleasi fapte, pot fi  
sanctionati cu amendă contravențională de la 25.000 lei la 50.000 lei, ceea ce, in opinia noastra  
reprezinta o nedreptate.

Propunem abrogarea literei „a” de la art.5 si introducerea lit. „h” la art. 3 cu urmatorul  
continut: h) aplicabila transportatorilor pentru nerespectarea prevederilor art.7 si 8.”

Mentionam ca acest amendament la lege este esential in actiunile Serviciului de Politie  
Nacionala de Intarire a controlului in domeniul evaziunii fiscale, dar si in ce priveste siguranta  
caldorilor.

### INITIATORI:

- Aurel VLĂDUȚU

- Ion CĂLIN

- Florin IORDACHE

- Valeriu VLESCU

- Vasile POPEANGĂ

deputat P.S.D.

deputat P.S.D.

deputat P.S.D.

deputat P.S.D.

deputat P.S.D.

  
